

 Kompetenz – Beratung – Service – Weltweit



 Ein starkes Programm



Grubber



Scheibeneggen



Kreiseleggen



Feldspritzen



Sämaschinen



Mulcher

Ihr VN-Partner:

Rössler Consult • 01/11

 **Cplus**
Anbau-Drehpflüge



Pflüge für einen erfolgreichen Ackerbau



Pflugarbeit heute

Der Pflug ist das Symbol der Landwirtschaft. Die Bodenbearbeitung ist neben Züchtung, Düngung und Pflanzenschutz entscheidend für den Erfolg im Ackerbau. Nachhaltigkeit und eine hohe Effizienz bei der Arbeitserledigung sind die entscheidenden Faktoren, an denen die landwirtschaftliche Verfahrenstechnik auch in Zukunft gemessen werden wird.

Angestrebt werden eine nachhaltige Bodenbewirtschaftung, die Steigerung der Flächenproduktivität und eine auf hohe Rentabilität ausgelegte Konstruktion. Der Einsatz moderner Pflüge ist neben der konservierenden Bodenbearbeitung und alternativen Saatverfahren nach wie vor von hoher Bedeutung für den Ertrag und damit den Erfolg der Bodenbearbeitung.

Vogel & Noot ist in diesem Markt einer der führenden Anbieter. Als größter Hersteller der EU haben wir die Entwicklung der modernen Pflugtechnik mit gestaltet. VN-Pflüge zeichnen sich aus durch robuste Technik, hohe Arbeitsqualität, eine optimale Anpassung an die standortspezifischen Anforderungen und höchste Wirtschaftlichkeit.

Das richtige Verfahren ist entscheidend

Nicht die Philosophie, sondern die richtige Auswahl des Bodenbearbeitungsverfahrens ist entscheidend für den Erfolg. Das konventionelle Aussaatverfahren mit Pflugeinsatz ist entgegen den Bestrebungen einiger Mulch-/Direktsaat-Lobbyisten nach wie vor weit verbreitet und in bestimmten Bedingungen sogar das einzige zum Erfolg führende. Diesem Umstand zufolge und in Anlehnung an sich immer wieder ändernde Rahmenbedingungen wie zum Beispiel Produktpreise, Energieproduktion, Reduzierung von Brachflächen etc. werden auf vielen Betrieben sowohl konventionelle als auch Mulchsaatverfahren parallel praktiziert, die ertragssichernde Funktion des Pfluges wird hier sehr geschätzt.



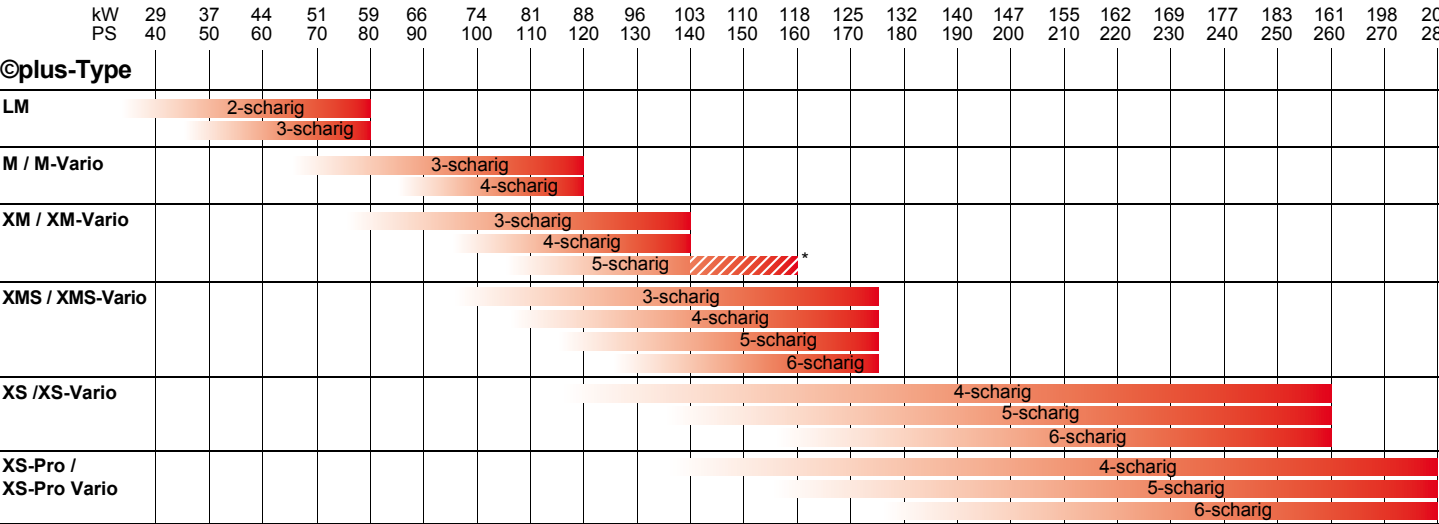
- Die in der Praxis relevanten Vorteile der konventionellen Bodenbearbeitung im Überblick:**
- Effektive Unkrautbekämpfung auf mechanischem Weg durch Lichtentzug, effektive Bekämpfung von Randeinwüchsen (insbesondere bei klein strukturierten Feldern und stark windgefährdeten Gebieten, da hier der termingerechte Einsatz von Totalherbiziden oftmals nicht möglich ist)
 - Schnellere Bodenerwärmung und bessere Bodendurchlüftung für höhere Erträge bei wärmebedürftigen Kulturen
 - Einziges Bodenbearbeitungsmaßnahme bei Staunässe
 - Reduktion der Infektionsgefahr der Folgefrucht mit Fusarien-Pilzen durch vollständiges Beseitigen der Vorfrucht-Ernterückstände, daraus resultiert eine geringere Mykotoxinbelastung im Erntegut
 - Beschleunigung der Umsetzungsaktivität im Boden durch Sauerstoffanreicherung
 - Mechanische Bekämpfung von UV-Licht empfindlichen Bodenschädlingen
 - Mechanische Bekämpfung von Schnecken u. Mäusen durch Unterbrechung der grünen Brücke

Das @plus Pflug-Programm

@plus Type	LM	M	XM	XMS	XS	XS-Pro
Traktor kW / PS max.	59 / 80	88 / 120	103 / 140	128 / 175	191 / 260	205 / 280
Scharigkeit						
2-scharig	•					
3-scharig	•					
4-scharig		•				
5-scharig			(•)			
6-scharig				(•)		
Schnittbreite						
mechanisch	•	•	•	•	•	•
hydraulisch		•	•	•	•	•
Steinsicherung						
Scherbolzen	•	•	•	•	•	•
Spiralfeder, halbautom.	•	•	(•)	(•)		
Blattfeder, vollautom.	•	•	•			
Hydraulik, vollautom.	•	•	•	•	•	•
Grenzpfugeinrichtung	•	(•)				
OnLand-Ausführung		(•)	(•)		(•)	(•)

Angaben in Klammern (•) gelten mit Einschränkungen. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.

Welcher Pflug für welchen Traktor



* nur für ST-Pflüge (NON-STOP Steinsicherung)

@plus Vorteile für Ihren Erfolg



Langjährige Erfahrung im Pflugbau und weltweite Marktpräsenz

Seit seiner Gründung im Jahre 1872 beschäftigt sich Vogel & Noot mit der Produktion von Pflugteilen. Im Jahr 1922 startete Vogel & Noot die erste Serienproduktion von kompletten Pflügen. Diese nunmehr über 85-jährige Spezialerfahrung im Pflugbau gipfelt im heutigen @plus-Pflugprogramm, einer der modernsten und vielfältigsten Pflugreihen am Markt. Die weltweite Vermarktung der @plus-Pflüge erfordert eine stetige Weiterentwicklung und Anpassung an sich immer wieder ändernde Anforderungen. Gepaart mit neuester Technik und hochwertigem Material bilden die @plus-Pflüge die Basis für einen wirtschaftlichen Ackerbau.

Langlebige Verschleißteile

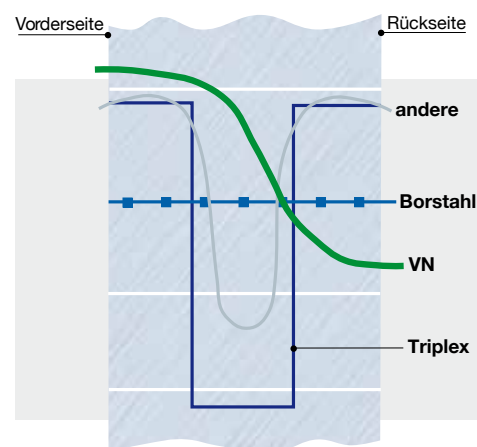
Die Herstellung von Verschleißteilen für die Bodenbearbeitung blickt bei Vogel & Noot auf eine jahrzehntelange Geschichte zurück. Ständige Weiterentwicklung bei Material und Produktionstechnologie sowie unser Know-how in der Wärmebehandlung ist die Basis für höchste Qualität der Vogel & Noot – Pflugverschleißteile.

@plus Härteverfahren

Kohlenstoff ist in seiner reinsten Form als Diamant das Härteste, was die Natur hervorbringt. Durch zusätzliches Einbringen von Kohlenstoff werden die @plus-Verschleißteile weitaus härter und langlebiger. Vogel & Noot erreicht mit einem einzigartigen Härteverfahren z. B. beim Mollblech eine sehr große Härte an der Vorderseite, was beste Verschleißfestigkeit bedeutet. Die Rückseite bleibt relativ weich und damit auch überaus zäh und schlagfest.

Daraus resultieren die einzigartigen @plus-Vorteile:

- längere Standzeiten
- hohe Schlagfestigkeit
- geringerer Zugkraftbedarf
- reduzierter Kraftstoffverbrauch
- weniger Kleben durch glattere Oberfläche



Diamant – Hartmetallverschleißteile

Als High-End-Lösung für verschleißfördernde - aber nicht steinige - Böden gibt es bei Vogel & Noot alle wesentlichen Pflug-Verschleißteile wie Schare, Meißel, Anlagen und Düngereinlegerschare auch mit Hartmetall aufgepanzert. Mit einem einzigartigen Produktionsverfahren wird eine große Härte auch des Grundmaterials erreicht. Diese Diamant-Verschleißteile garantieren somit wesentlich erhöhte Standzeiten, verringerten Aufwand für den Teiletausch und insgesamt reduzierte Verschleißkosten. Auch ergeben sich Funktionsvorteile durch die wesentlich längere Formbeständigkeit z. B. bei Schar oder Anlage, was in diesem Fall gleichbleibend guten Einzug oder Seitenführung bedeutet.



Vielseitiges Baukastensystem

Durch die clevere Gestaltung vieler Baugruppen wie zum Beispiel Drehwerk und Rahmen, Grindelemente oder sonstiger Ausrüstungen lässt sich eine Vielzahl an Pflugvarianten darstellen.

Verschiedene Rahmenhöhen und Körperabstände, bis zu vier unterschiedliche Systeme an Überlastsicherungen gepaart mit stufiger oder hydraulisch stufenlos verstellbarer Schnittbreite ermöglichen die exakte und kompromisslose Abstimmung der Pflugspezifikation auf die jeweiligen Anforderungen.



Umfangreiches Pflugkörper-Programm

Der Pflugkörper ist ein zentrales Element jeden Pfluges, welches in erster Linie für die Arbeitsqualität und auch den wirtschaftlichen Einsatz des Pfluges verantwortlich ist. Saubere Einarbeitung von Ernterückständen, besonders unter erschwerten Bedingungen, wie zum Beispiel Maisstroh, ist einer der Qualitätsparameter. Aber auch andere Herausforderungen, wie die Arbeit in Hanglagen, meistern die Vogel & Noot - Körper mit Bravour.

Basis für einen wirtschaftlichen Pflugeinsatz ist natürlich möglichst geringer Zugkraftbedarf und damit reduzierter Treibstoffverbrauch. Die ausgeklügelte Formgebung, gepaart mit dem einzigartigen @plus-Härteverfahren, welches sehr harte und damit glatte Oberflächen ergibt, gewährleistet die sprichwörtliche Leichtzügigkeit der Vogel & Noot - Pflüge.

Näheres zu den Pflugkörperformen auf S. 19.



Qualität als Philosophie

Qualität steht bei Vogel & Noot an erster Stelle. Dazu gehören die Auswahl der besten Materialien und eine optimale Vorbereitung und Umsetzung der Fertigungsprozesse.

100 %ige Qualitätskontrolle bei Sicherheitsteilen (Anbauachse, Wendeachse) und wichtigen Bauteilen (Grindel, Grindelträger, usw.) während der Teilefertigung
→ Stück für Stück geprüfte Teile, höchste Qualität bis ins Detail

Spanabhebende Bearbeitung auf computergesteuerten Bearbeitungszentren nach dem Vergüten bedeutet keine Verzüge durch nachträgliche Härtung
→ Höchste Genauigkeit bei allen Teilen, lange Lebensdauer und präzise Pflugarbeit

Schweißnähte weitgehend reduziert, Verwendung von Warmpreßteilen
→ Höhere Festigkeit, hohe Lebensdauer, geringes Gewicht, optisch gefälliger

Einzelteil-Grundierung vor der Montage, Grundlack auch zwischen den Flanschflächen
→ Optimaler Rostschutz - hoher Wiederverkaufswert





@plus LM 950 3-schar

Die leichte Einstiegerklasse

- Die Merkmale:
- 2- oder 3-scharig
- Für Traktoren bis 60 kW / 80 PS
- Wendeachse 75 mm Durchmesser mit wartungsarmer Nadellagerung
- Hochfestes Rahmenrohr 120 x 80 x 7,1 mm
- Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen)
- Steinsicherung mit Abscherschraube, optional auch halbautomatisch mit Spiralfeder oder automatische NON-STOP-Steinsicherung mit Blattfeder oder hydraulisch
- 3 Körperabstände zur Wahl
- Wahlweise 2 Rahmenhöhen
- Doppelwirkender Automatik-Wendezylinder der Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich)

Leicht und trotzdem robust gebaut sind die Pflüge der Baureihe LM die idealen Geräte für den universellen Einsatz auf kleineren Mischbetrieben. Ob Grünlandumbruch oder Silomais, aber auch im klassischen Getreideanbau oder auch Körnermais, der @plus LM meistert alle Anforderungen.

Die @plus LM - Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
@plus LM Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	2	85/95/102	67/72/78	28/32/36/40	---
	3	85/95/102	67/72/78	28/32/36/40	---
@plus LM-ST Mit automatischer NON-STOP-Steinsicherung	2	85/95/102	67/72/78	28/32/36/40	---
	3	85	67/72/78	28/32/36/40	---



@plus M 950 4-schar

Die universelle Mittelklasse

- Die Merkmale:
- 2- 3- oder 4-scharig
- Für Traktoren bis 80 kW / 120 PS
- Wendeachse 80 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- Hochfestes Rahmenrohr 120 x 100 x 8 mm, wahlweise (typenabhängig) auch mit erweiterbarem Rahmensystem (z.B. 3+1)
- Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar
- Steinsicherung mit Abscherschraube, optional auch halbautomatisch mit Spiralfeder oder automatische NON-STOP-Steinsicherung mit Blattfeder oder hydraulisch
- 3 Körperabstände zur Wahl
- Wahlweise 2 Rahmenhöhen
- Doppelwirkender Automatik-Wendezylinder der Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Der @plus M ist ein universell einsetzbarer Pflug für die weit verbreitete Traktorenklasse bis 80 kW / 120 PS. Mit komfortablem Einstellzentrum und vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten passt er auf alle mittleren Betriebe.

Die @plus M - Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
@plus M Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	3	85/95/102	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95/102	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
@plus M-ST Mit automatischer NON-STOP-Steinsicherung	2	85/95/102	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	3	85/95/102 ¹⁾	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95 ¹⁾	72/78	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52

1) Nicht bei Vario-Pflug 2) Bei Körperabstand 85 cm Schnittbreite 32/36/40/44 cm





©plus XM 1050 Vario 4-schar

Mittelschwerer Allrounder

- Die Merkmale:
- 3- 4- oder 5-scharig (typenabhängig)
- Für Traktoren bis 103 kW / 140 PS
- Wendeachse 90 mm (100 mm bei 5-scharig) Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- Hochfestes Rahmenrohr 150 x 100 x 8 mm, wahlweise (typenabhängig) auch mit erweiterbarem Rahmensystem (z.B. 3+1)
- Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar
- Steinsicherung mit Abscherschraube, optional auch halbautomatisch mit Spiralfeder oder automatische NON-STOP-Steinsicherung mit Blattfeder oder hydraulisch
- 3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)
- Wahlweise 3 Rahmenhöhen (typenabhängig)
- Doppelwirkender Automatik-Wendezyylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Bei Drehwerk und Rahmen entsprechend dimensioniert ist der ©plus XM ein Allroundtalent für Traktoren bis 103 kW / 140 PS. Mit Rahmenhöhen bis 82 cm und einem Körperabstand von bis zu 105 cm wird er auch mit enormen Mengen an Ernterückständen fertig.

Die ©plus XM – Typen im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
©plus XM Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	3	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	5	90/100	72/78/82	36/40/44/48	32 - 52
©plus XM-ST Mit automatischer NON-STOP-Steinsicherung	3	85/95/105	72/78	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78	36/40/44/48 ¹⁾	32 - 52
	5	90/100	72/78	36/40/44/48	32 - 52

1) Bei Körperabstand 85 cm Schnittbreite 32/36/40/44 cm



©plus XMS 950 ST Vario 5-schar

Premium-Gerät in der oberen Mittelklasse

- Die Merkmale:
- 3-, 4-, 5- oder 6-scharig (typenabhängig)
- Für Traktoren bis 128 kW / 175 PS
- Wendeachse 100 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- Hochfestes Rahmenrohr 150 x 100 x 8 mm (12 mm Wandstärke ab 5-scharig), wahlweise (typenabhängig) auch mit erweiterbarem Rahmensystem (z.B. 4+1)
- Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar
- Steinsicherung mit Abscherschraube, optional auch halbautomatisch mit Spiralfeder oder automatische NON-STOP-Steinsicherung hydraulisch
- 3 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)
- Wahlweise 3 Rahmenhöhen (typenabhängig)
- Doppelwirkender Automatik-Wendezyylinder Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Ein besonders clever konstruiertes Drehwerk mit großem Einstellkomfort und eine überragende Ausstattungsvielfalt machen den ©plus XMS zu einem vielseitigen Universalpflug. Mit robusten Rahmen und Grindeln ist er gebaut für Traktoren bis 128 kW / 175 PS.

Die Merkmale ©plus XMS im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
©plus XMS Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	3	85/95/105	72/78 ¹⁾ / 82 ¹⁾	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78 ¹⁾ / 82 ¹⁾	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	5	85/95/105	72/78 ¹⁾ / 82 ¹⁾	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	6 ¹⁾	85/95	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	---
©plus XMS-ST Mit automatischer NON-STOP-Steinsicherung	3	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	4	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52
	5	85/95	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 - 52

1) Nicht möglich in Verbindung mit halbautomatischer Steinsicherung 2) Bei Körperabstand 85 cm Schnittbreite 32/36/40/44 cm





©plus XS 950 Vario 6-schar

Robuste Oberklasse

Die Merkmale:

- 3-, 4-, 5- oder 6-scharig (typenabhängig)
- Für Traktoren bis 191 kW / 260 PS
- Wendeachse 120 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- Hochfestes Rahmenrohr 150 x 150 x 8,8 mm (12 mm Wandstärke ab 5-scharig), wahlweise (typenabhängig) auch mit erweiterbarem Rahmensystem (z.B. 4+1)
- Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar
- Steinsicherung mit Abscherschraube oder automatische NON-STOP-Steinsicherung hydraulisch
- 4 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)
- Wahlweise 3 Rahmenhöhen (typenabhängig)
- Doppelwirkender Automatik-Wendezylinder der Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Mit bis zu 6 Scharen überzeugt der ©plus XS mit hoher möglicher Flächenleistung sowie äußerst funktionellem und robustem Aufbau. Passend für die Schlepperklasse bis 191 kW / 260 PS ist der ©plus XS das richtige Gerät für den großen Landwirt, der effizient und kostengünstig seine Pflugarbeit erledigen möchte.

Die Merkmale ©plus XS im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
©plus XS Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	3	115	76/82/90	40/44/48	32 – 55
	4	85/95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ¹⁾	32 – 55
	5	85/95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ¹⁾	32 – 55
	6	85/95/105	76/82/90	36/40/44/48 ¹⁾	32 – 55
©plus XS-ST Mit automatischer NON-STOP-Steinsicherung	3	115	72/78/82	40/44/48	32 – 55
	4	85/95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 – 55
	5	85/95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	32 – 55
	6	85/95/105	72/78/82	36/40/44/48 ¹⁾	---

1) Bei Körperabstand 85 cm Schnittbreite 32/36/40/44 cm



©plus XS-Pro 1050 Vario 5-schar

Stärkster Anbaupflug für Großtraktoren

Die Merkmale:

- 2-, 3-, 4-, 5- od. 6-scharig (typenabhängig)
- Für Traktoren bis 206 kW / 280 PS
- Wendeachse 120 mm Durchmesser mit nachstellbarer Kegelrollenlagerung
- Hochfestes Rahmenrohr 200 x 150 x 10 mm, wahlweise (typenabhängig) auch mit erweiterbarem Rahmensystem (z.B. 5+1)
- Schnittbreitenverstellung serienmäßig (4 Stufen), wahlweise auch hydraulisch stufenlos verstellbar
- Steinsicherung mit Abscherschraube oder automatische NON-STOP-Steinsicherung hydraulisch
- 4 Körperabstände zur Wahl (typenabhängig)
- Wahlweise 3 Rahmenhöhen (typenabhängig)
- Doppelwirkender Automatik-Wendezylinder der Serie (Betrieb mit einfachwirkendem Steuerventil und Rücklauf möglich), auf Wunsch auch mit automatischer Rahmeneinschwenkung (Memoryzylinder)

Überaus robuste Bauweise bei Drehwerk, Rahmen und Grindeln machen den ©plus XS-Pro zu einem Hochleistungsgerät für Großbetriebe, Lohnunternehmer oder überbetrieblichen Einsatz. Körperabstände bis 115 cm sowie Rahmenhöhen bis 90 cm machen den ©plus XS-Pro auch unschlagbar bei großen Mengen an Ernterückständen.

Die Merkmale ©plus XS-Pro im Überblick:

	Scharigkeit	Körperabstand (cm)	Rahmenhöhe (cm)	Schnittbreite (cm)	
				mechanisch	hydraulisch
©plus XS-Pro Mit Scherschraubensicherung oder Halbautomatik	2	115	76/82/90	---	32 – 55
	3	115	76/82/90	40/44/48	32 – 55
	4	85 ¹⁾ / 95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ²⁾	32 – 55
	5	85 ¹⁾ / 95/105/115	76/82/90	36/40/44/48 ²⁾	32 – 55
	6	85 ¹⁾ / 95/105	76/82/90	36/40/44/48 ²⁾	32 – 55
©plus XS-Pro ST Mit automatischer NON-STOP-Steinsicherung	3	115	72/78/82	40/44/48	32 – 55
	4	85 ¹⁾ / 95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 – 55
	5	85 ¹⁾ / 95/105/115	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 – 55
	6	85 ¹⁾ / 95/105 ¹⁾	72/78/82	36/40/44/48 ²⁾	32 – 55

1) Nicht verfügbar bei stufenloser Schnittbreitenverstellung (Vario) 2) Bei Körperabstand 85 cm Schnittbreite 32/36/40/44 cm

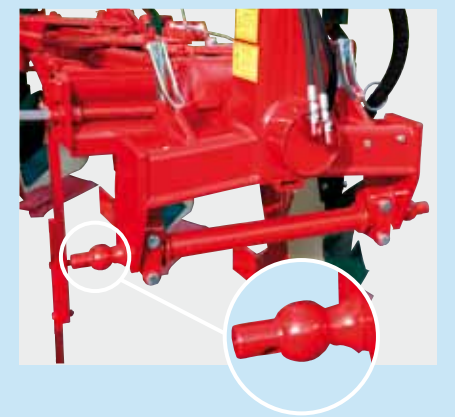


Das sprichwörtliche „Kopfstück“ jeden Pfluges ist der Anbauturm zusammen mit der Drehvorrichtung und dem Einstellzentrum. Die Vogel & Noot - Drehwerke zeichnen sich durch eine Reihe von funktionellen Vorteilen aus.

Elastische Anbauachse

Die durchgehende Anbauachse ist besonders elastisch und nimmt alle Schwingungen während der Arbeit und vor allem während der Transportfahrt optimal auf. Zudem ist die Anbauachse werkzeuglos schnellkuppelbar und erleichtert damit den Anbau des Gerätes an den Schlepper.

Standardmäßig sind die Anbauachsen mit einer integrierten Kugel für Schnellkuppel-Unterlenker (wahlweise Kat. II oder III) ausgestattet, der größere minimale Durchmesser erhöht die Festigkeit und Sicherheit beim Transport.



Komfortable Wende-hydraulik

Alle Drehwerke der ©plus-Pflüge verfügen über eine Wendung mittels doppelwirkendem Zylinder mit automatischer Umschaltung. Damit erfolgt die Wendung des Pfluges ruhig und ruckfrei, zudem kann die Pflugdrehung mit einem einfachwirkendem Steuerventil mit drucklosem Rücklauf betrieben werden. Ausgeklügelte Schlauchführungen verhindern Beschädigungen.



Wendezylinder mit angeschlossener Rahmeneinschwenkung.

Optimale Geländeanpassung

Alle Anbautürme verfügen über Langlöcher zur Oberlenker-Befestigung. Wird dieser im Langloch positioniert, kann sich das Pflug-Traktor-Gespann optimal an Bodenunebenheiten anpassen und somit die gewünschte Arbeitstiefe halten. Mit 2, ab dem Drehwerk XMS sogar 3 Langlöchern in verschiedenen Höhen ist zudem unabhängig vom Schlepper eine optimale Aushubcharakteristik gewährleistet.



Mehr Aushubhöhe

Für eine vergrößerte Aushubhöhe des Pfluges lassen sich optional alle Anbauachsen mit einem Adapter versehen, der die Anbauachse in eine tiefere Position bringt und damit beim Ausheben für mehr Bodenfreiheit sorgt. Der Anbauachsenadapter ist jederzeit nachträglich montierbar.



Lagerung, Wendeachse und Wendekörper

Alle Lagerungen sind langlebig und wartungsfreundlich. Die hochfeste Wendeachse ist passgenau in den Wendekörper eingeschrumpft. Einteilige Schmiedeteile machen den Wendekörper äußerst stabil (nur LM-XM verschweißte Schmiedeteile). Die Bearbeitung nach der Vergütung garantiert eine perfekte Maßhaltigkeit.



Drehwerk mit Schwenkachse (Option)

Für spezielle Anwendungen oder Marktanforderungen sind alle ©plus-Drehwerke auch mit einer schwenkbaren Anbauachse verfügbar. Die spezielle Konstruktion erlaubt eine Pendelbewegung der Anbauachse um einen zentralen Zugpunkt, beim Ausheben des Pfluges wird diese Vorrichtung automatisch verriegelt.



Grenzpfugeinrichtung (Option)

Die 2- und 3-scharigen Pflüge der LM- und M- Baureihe können optional mit einer Grenzpfugeinrichtung ausgestattet werden, die ein Arbeiten über die Schlepperspur hinaus ermöglicht. Die dazu sehr lange Schlittenführung kann mechanisch oder auch hydraulisch verstellt werden.



Einfache Drehung mit Memoryzylinder

Für mehr Bodenfreiheit beim Wenden des Pfluges sowie für eine ruhigere Drehung können alle Pflüge ab der Baureihe M mit einer Rahmen-Einschwenkung ausgestattet werden. Damit schwenkt der Pflugrahmen vor dem Drehvorgang automatisch Richtung Schleppermitte und nach Abschluß der Pflugdrehung wieder in seine ursprüngliche Arbeitsstellung zurück. Diese Schwerpunktsverlagerung bringt auch zusätzlich weniger Belastung auf das Traktor-Hubwerk und verringert die Kippgefahr in Hanglagen. Bei den Vario-Pflügen ist der Einschwenkzylinder ein reinrassiger Memoryzylinder mit schwimmendem Kolben zur Arbeitsbreitenverstellung.

Drehwerke für OnLand-Arbeit

Für einige Pflugtypen gibt es ein spezielles Drehwerk, mit dem die Arbeit „OnLand“, also mit den Schlepperrädern ausserhalb der Furche möglich ist. Die OnLand-Arbeit bringt Vorteile hinsichtlich Bodenverdichtung und erlaubt die Verwendung von überbreiter Bereifung bis hin zu Zwillingsbereifung. Die OnLand-Drehwerke verfügen über eine überlange Schlittenführung, mit dem der vordere Pflugkörper in den Bereich der Aussenkante des Schlepperrades verschoben werden kann, entweder mechanisch mit Spindel oder auch hydraulisch vom Schleppersitz aus.

Verfügbar als OnLand-Pflüge sind folgende Geräte (nur mit stufiger Schnittbreitenverstellung – kein Vario):

- ©plus M Scherbolzensicherung 3-scharig
- ©plus XM 3- und 4-scharig Scherbolzen sowie 3-scharig Steinsicherung
- ©plus XMS 3-, 4- und 5-scharig Scherbolzen sowie 3- und 4-scharig Steinsicherung
- ©plus XS 3-, 4- und 5-scharig Scherbolzen sowie 3- und 4-scharig Steinsicherung



©plus



©plus Vario

Übersicht ©plus Drehwerke					
	LM	M	XM	XMS	XS
Type Drehwerk					
Ø Wendeachse	75	80	90	100	120
Lagerung	Nadellager	Kegelrollen	Kegelrollen	Kegelrollen	Kegelrollen
Oberlenker-Positionen	3 (2x Langloch)	3 (2x Langloch)	3 (2x Langloch)	4 (3x Langloch)	4 (3x Langloch)
Anbau-Kategorie	I oder II	II oder III N	II oder III	II oder III	III oder IV N
Verwendung bei Pflugtype	Alle LM-Typen	Alle M-Typen	Alle XM-Typen bis 4-scharig	Alle XMS-Typen sowie XM 5-scharig	Alle XS- und XS-Pro-Typen

Rahmen als Rückgrat des Pfluges

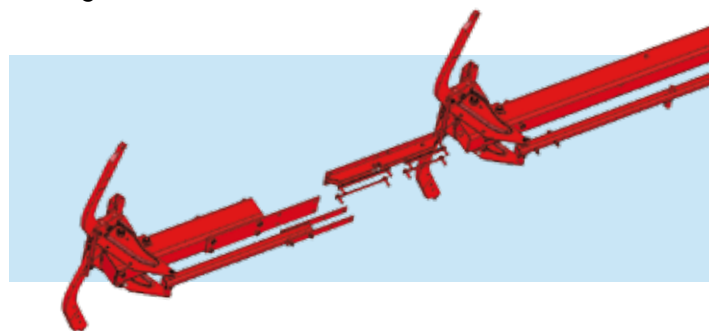
Bei allen Vogel & Noot - Pflügen werden Rahmenrohre aus hochfestem Spezialstahl eingesetzt. Die große Wandstärke ergibt neben der Stabilität des gesamten Rahmens auch eine überaus große Festigkeit aller Schraubverbindungen, die große Wandstärke vermeidet Lochlaibungen und Deformierung des Rohres im Bereich der Verschraubung. Eine weitere Besonderheit der Vogel & Noot-Pflüge ist die Ausführung der Rahmenrohre ohne jegliche Schweißnaht. Kritische Punkte werden damit von vornherein vermieden. Eine optimale Einbindung zum Drehwerk wird durch einen langen und hochfesten Warmbiege- teil garantiert, bei den Pflügen der oberen Baureihen sorgt eine seitliche Stützstrebe für Verspannungsfreiheit und noch mehr Stabilität.



Alle Rahmenrohre werden auf einer speziell entwickelten Bohr- anlage verbohrt, alle Bohrungen werden mit einer einzigen Aufspannung gefertigt, was absolute Präzision beim fertigen Gerät garantiert.

Erweiterbares Rahmensystem

Um die Flexibilität der ©plus Pflüge weiter zu erhöhen, sind die Geräte der oberen Leistungsklassen auf Wunsch mit einem erweiterbaren Rahmensystem (z. B. 4+1) verfügbar. Es handelt sich um ein geschraubtes System, welches sehr einfach zu montieren ist. Die Rahmenkonstruktion ist trotz Erweiterung ohne Schweißnaht ausgeführt, was einen der besonderen Vorteile aller ©plus Pflüge darstellt.



Logische Pflugeinstellung

Die Basis für eine perfekte Pflugeinstellung ist ein einfach verständliches und logisches Einstellsystem. Eine korrekte Pflugeinstellung bedeutet ganz einfach eine Reduzierung der Betriebskosten, da sich eine perfekte Einstellung äusserst positiv auf Verschleiß und Treibstoffverbrauch auswirkt. Die bewährte Schlittenbauweise wird dem in besonderer Weise gerecht. **Die Pflugeinstellung gliedert sich in 3 Schritte:**

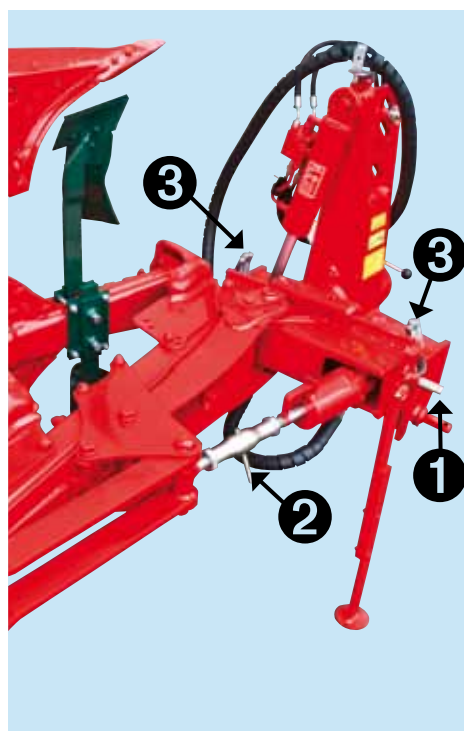
- 1 Erstkörper-Schnittbreite**
(Anpassung an die Schlepperspur) über die Schlittenführung
- 2 Zugpunkteinstellung**
stufenlos mit Spindel
- 3 Sturzeinstellung**
rechts/links getrennt mit Spindel

Hydraulische Schlittenverstellung:

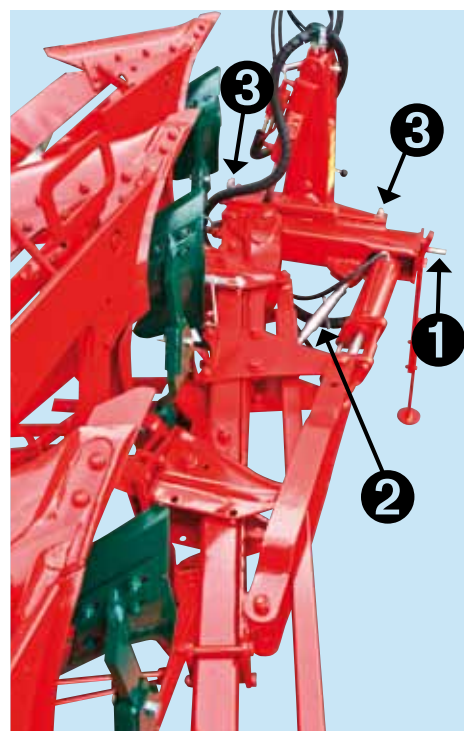
Optional ist die Anpassung der Erstkörper-Schnittbreite direkt von der Schlepper- kabine aus mittels doppelwirkendem Hy- draulikzylinder verfügbar. Sehr praktisch in Hanglagen mit stark wechselnden Böden.



Einstellzentrum ©plus



Einstellzentrum ©plus Vario

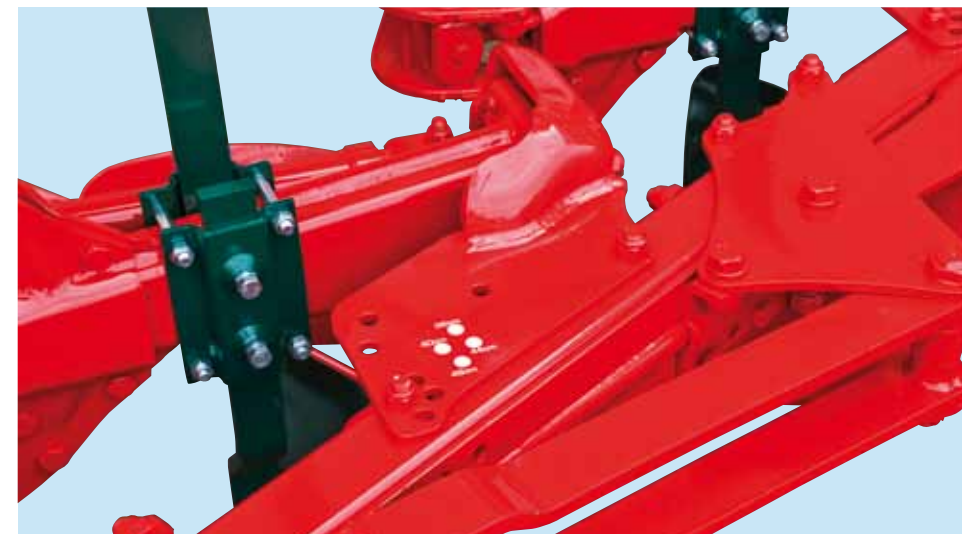


Schnittbreiten-Einstellung

Serienmäßig verfügen alle ©plus-Pflüge über eine mechanische Schnittbreitenverstellung, bei den ©plus- Vario-Geräten ist diese stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus verstellbar.

Mechanisch präzise

Die serienmäßige Schnittbreitenverstel- lung erfolgt in 4 Stufen durch das manuelle Verschwenken der Grindelemente. Damit ist eine einfache Anpassung des Gerätes an verschiedene Bedingungen (Bodenver- hältnisse, Traktor etc.) möglich. Bei der Verstellung der Schnittbreite werden Vor- werkzeuge und Stützräder automatisch mit verstellt. Es ist keine zusätzliche Kor- rektur erforderlich.



Hydraulisch komfortabel

Hier erfolgt die Einstellung der Schnitt- breite stufenlos und hydraulisch vom Traktor aus. Auf einen Blick sind Sie durch einen großen Zeiger über die Schnittbrei- ten-Einstellung informiert. Selbstverständlich ist unser Vario-System so ausgeklügelt, dass der Zugpunkt und die Schnittbreite des ersten Körpers au- tomatisch korrekt mit eingestellt werden. Ebenfalls automatisch mit angepasst werden sämtliche Vorwerkzeuge und das Stützrad.

Die Aufnahmen für Pflugkörper und Zube- hör sind seitlich ausserhalb des Rahmen- rohres montiert, ohne den Rahmen durch große Bohrungen zu schwächen. Durch den seitlichen Versatz vergrößert sich auch der Durchgang über dem Pflugkörper.



CONNEX-Buchsen



Die ©plus Vario Vorteile:

Für alle 4 Überlastsysteme verfügbar
➔ Passender VARIO-Pflug für alle Bo- denverhältnisse und Traktorgößen

Einfache Einstellung, grundsätzlich gleich wie bei Standardpflug, perfekte Anpassung von Zugpunkt und Vorder- furche beim Verstellen der Schnittbreite
➔ Kein Nachstellen von Zugpunkt, Vorderfurche oder Zubehör notwendig, Geringer Verschleiß und Zugkraftbedarf

Minimierung der Drehpunkte
➔ Minimierung Verschleiß und Wartungsaufwand

Jeder Drehpunkt mit CONNEX-Buchsen, bei Verschleiß nur Tausch der Buchsen
➔ Längere Lebensdauer, geringe Kosten beim Tausch

Drehpunkte Grindelträger außerhalb des Rahmenrohres
➔ Keine Schwächung des Rahmenrohres durch zusätzliche Bohrungen

Optimale Hebelauslegung Anlage / Drehpunkt / Anlenkstange - geringe Verstellkräfte / Lagerbelastung
➔ Geringer Verschleiß, lange Lebens- dauer der Drehpunkte

Lagerbolzen von innen nach außen ge- schmied – kein Schmutz in der Lagerstelle
➔ Minimierung Verschleiß und Wartungsaufwand

Hauptlagerbolzen mit Kronenmutter ein- gestellt und mit stabiler Verdrehsicherung
➔ lange Lebensdauer der Lagerungen

Steinsicherungen – Stahlhart gegen steinhart

Bei dieser Konfrontation gewinnt immer ©plus mit wahlweise vier Steinsicherungs-Systemen. Durch das geniale Konzept der Montage sämtlicher Komponenten außen am Pflugrahmen können Sie für Ihren ©plus aus 4 verschiedenen Steinsicherungs-Systemen wählen.

1. Mechanisch

Der Scherbolzen ist die bewährte Standardlösung. Unter Belastung reißt die Abscherschraube an der Soll-Bruchstelle und der Pflugkörper weicht dem Hindernis durch Schwenken nach oben aus. Pflug ausheben, neuen Scherbolzen einsetzen und weiter geht's.

Die Vorteile:

- Doppelschnittige Abscherung, gehärtete Flanschplatten
- Hochwertige Scherschrauben in 10.9-Qualität und Sonderform
- Drehpunkt des Grindels sehr hoch und weit vorne – kein Aushebeln des Pfluges beim Auslösen

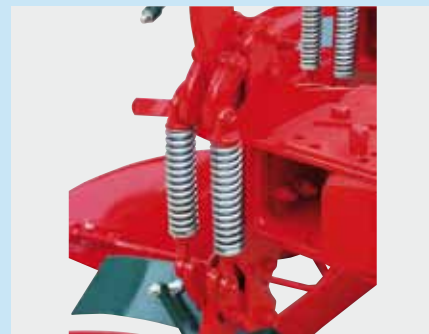


2. Halbautomatisch

Hier erfolgt das Ausschwenken des Pflugkörpers durch Überwinden eines starken Federdruckes durch zwei Spiralfedern. Diese Lösung ist natürlich äußerst praktisch, da der Pflugkörper durch Ausheben oder kurzes Rückwärtsfahren sofort wieder einschwenkt. Dieses System stellt bei nicht zu hohem Steinbesatz eine Alternative zwischen Scherbolzen- und NON-STOP-Sicherung dar.

Die Vorteile:

- Geringes Mehrgewicht zu Scherbolzensicherung
- Einstellbare Auslösekraft

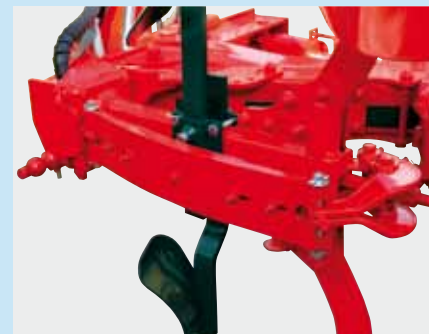


3. Vollautomatisch-mechanisch

Bei diesem System schwenkt der Pflugkörper nach dem Passieren des Hindernisses automatisch wieder ein, ohne dass die Arbeit unterbrochen werden muss. Das System zeichnet sich durch besonders hohes und auch seitliches Ausschwenken aus und lässt sich durch die Anzahl der Federblätter auf das gewünschte Auslösemoment einstellen.

Die Vorteile:

- Einfacher und unkomplizierter Aufbau
- Praxisnahe Auslösecharakteristik
- Austauschbare Kugelpfannen
- Serienmäßige Abscherschraube



4. Vollautomatisch-hydraulisch

Die hydraulische Lösung verfügt statt der Feder über einen Hydraulikzylinder, verbunden mit einem mit Stickstoff gefüllten Kolbenspeicher. Der Hydraulikdruck kann stufenlos verstellt werden, was höchsten Komfort und immer optimale Pflugarbeit garantiert. Beim Auslösen drückt der Pflugkörper über den Hydraulikzylinder einen Kolben in den Speicher. Das Gas wird zusammengepresst und bringt nach Passieren des Hindernisses den Körper automatisch wieder in die Ausgangsposition. Das ist die vollautomatische High-Tech-Lösung von Vogel & Noot.

Die Vorteile (zusätzlich zu Blattfeder):

- Weiche, materialschonende Funktion durch sanften Aushub und Einzug
- Einfaches Anpassen der Auslösekraft an unterschiedliche Bodenverhältnisse
- Vergrößerte Aushubhöhe für noch mehr Sicherheit bei großen Hindernissen

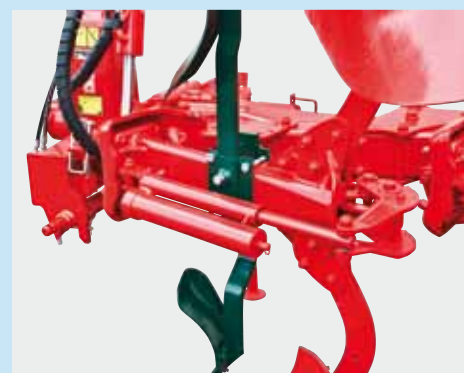
Die hydraulische Steinsicherung ist verfügbar in 2 Versionen:

Kompaktspeicher:

Hier ist der Kolbenspeicher direkt mit dem Hydraulikzylinder zu einer kompakten Einheit zusammengebaut.

Die Vorteile (zusätzlich):

- Elemente arbeiten vollkommen unabhängig voneinander (keine Beeinflussung der Auslösekräfte)
- Elemente können unterschiedlich vorgespannt werden (z.B. 1. Körper)
- Keine hydraulischen Schlauch- und Rohrleitungen am Pflugrahmen

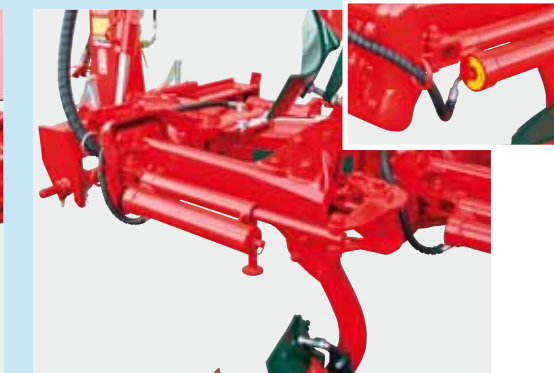


Kompaktspeicher mit Verrohrung:

Durch Verbinden der einzelnen Elemente sowie je eines Sperrventiles können wahlweise alle Vorteile des Kompaktspeichers genutzt werden sowie durch Öffnen des Ventiles folgende weitere:

Die Vorteile (zusätzlich):

- Verstellung der Auslösekraft erfolgt für alle Elemente in einem Arbeitsgang (auch während der Fahrt möglich)
- Durch entsprechende Leitungsquerschnitte nur geringe Beeinflussung der Elemente untereinander



Arbeitswerkzeuge – Vorwerkzeuge

Düngereinleger

Für den universellen Einsatz von Wiesenumbruch bis hin zu Maisstroh.



Grünlandvorschäler

Speziell für die flache Arbeit beim Wiesenumbruch.



Spezialeinleger

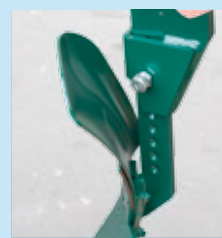
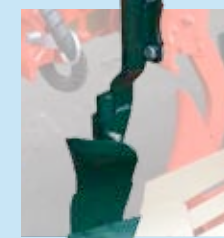
Optimale Arbeit bei extremen Ernterückständen.



Rundum verstellbar

Neben der Standard-Version mit stufenloser Höhenverstellung sind die 3 oben angeführten Einleger optional auch mit stufenloser Landgriff- sowie dreistufiger Wurfwinkeleinstellung verfügbar.

Diese Ausführungen sind zudem mit einer noch komfortableren Höhenverstellung ausgestattet, ein zusätzliches Verschleißteil erhöht die Lebensdauer des Düngereinlegebleches und reduziert die Verschleißkosten.



Einlegegleitbleche

Günstige Alternative zur Einmischung von Ernterückständen. Serienmäßig mit zusätzlicher Abstützung zum Grindel.



Abweisbleche

In Verbindung mit den Düngereinlegern verhindern die Abweisbleche das Wickeln von Stroh (speziell Maisstroh) um das Grindel.



Anlagensech

Preisgünstige Alternative zum Scheibensech, reduziert den Verschleiß am Pflugkörper und verringert den Hubkraftbedarf.

Scheibenseche

Das Scheibensech übernimmt auch einen wichtigen Anteil an der sauberen Pflugarbeit. Der exakte Schnitt des Scheibenseches begünstigt die vollständige Wendung und komplette Einarbeit von Ernterückständen sowie eine saubere Furchenräumung.

Bei den ©plus-Pflügen sind gezackte Scheibenseche mit Durchmesser 500 mm oder 600 mm verfügbar. Die Tiefe der Seche wird sehr feinstufig über Zahnscheiben eingestellt, die robusten Kegelrollen-Lagerungen sind gut geschützt an der Außenseite positioniert und sind wartungsfrei. Die Pflugtypen ab Baureihe M bieten auch die Möglichkeit zur optionalen Ausstattung mit Scheibensechen vor jedem Pflugkörper.

Scheibensech auf Standard-Pflügen mit Scherbolzensicherung

Für diese Version hat Vogel & Noot die praktische Kniehebelklemmung entwickelt. Diese ermöglicht die gleichzeitige Einstellung für beide Seiten. Das System ist zusätzlich in Fahrtrichtung verstellbar, was einzigartigen Freiraum zwischen Körper und Sech (Verstopfungsfreiheit) ergibt.



Scheibensech auf Steinsicherungs-Pflügen (Standard und Vario)

Bei diesen Pflugtypen wird das Scheibensech auf dem Kippgrindel der Steinsicherung montiert, beim Auslösen der Steinsicherung löst damit das Sech mit aus und ist vor Beschädigung geschützt. Die gleichzeitige Landgriff-Einstellung für beide Seiten wird ebenfalls mit dem bekannten Klemmverschluss durchgeführt.



Scheibensech auf Vario-Pflügen mit Scherbolzensicherung

Bei den Vario-Pflügen ist das Scheibensech ebenfalls in konkurrenzloser Weise in Längsrichtung verschiebbar, dies bringt das große Plus der ©plus-Pflüge bei großen Mengen an Ernterückständen. Selbstverständlich wird bei einer Schnittbreitenverstellung das Scheibensech exakt mit angepasst.



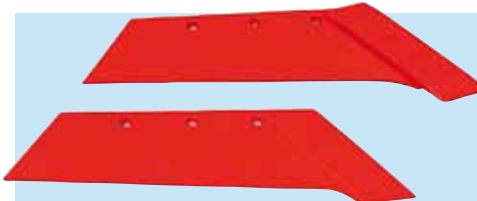
Arbeitswerkzeuge - Pflugkörper



Die Auswahl des passenden Pflugkörpers bestimmt im Wesentlichen die Arbeitsqualität des Pfluges.

Die @plus-Schare

Alle @plus-Körper sind mit den speziell gestalteten Scharen ausgerüstet. Die besondere Formgebung bewirkt weniger Widerstand und ruhigeres Zugverhalten. Der Selbstschärfbereich wurde überaus dick ausgeführt, die Standzeit damit wesentlich erhöht.



Anlage 4-fach verwendbar

Alle @plus-Pflüge verfügen über eine 4-fach verwendbare Anlage. Die große Länge gewährleistet eine optimale Seitenführung, was sich in reduziertem Treibstoffverbrauch und perfektem Pflugbild auswirkt.



Meißel mit besonderer Formgebung

Der Meißel der @plus-Schare schont das Scharblatt und senkt so Verschleißkosten. Seine flache Formgebung, der selbstschärfende, zugkraftsparende Einzugsbereich und die 15 mm starken seitlichen Verstärkungen machen den Meißel durch gezielten Materialeinsatz in den Verschleißzonen äußerst widerstandsfähig und bringen außergewöhnliche Standzeiten.

Einzigartig von Vogel & Noot ist die auf Wunsch erhältliche Schneidschare: Ein aufgesetztes Messer zerteilt den Erdbalken und sorgt damit für noch feinere Krümelung und leichtere Nachbearbeitung. Mit der VN-Schneidschare sparen Sie Zeit und Geld.



Die Vorteile @plus-Körper

Vollständiges und gleichmäßiges Einpflügen von Ernterückständen begünstigt schnelle und sichere Verrottung, Aktivierung des Bodenlebens und dadurch die Ertragssicherheit

Ebene, möglichst feinkrümelige Oberfläche erleichtert die Nachbearbeitung, spart Kosten für die Saatbettbereitung

Breite Furchenräumung erlaubt die Verwendung von Breitreifen mit dem äußerst positiven Effekt der geringeren Bodenverdichtung sowie begünstigt die Einbringung von großen Mengen an Ernterückständen

Geringer Zugkraftbedarf spart direkt bei den Treibstoffkosten und trägt damit wesentlich zum ökonomischen Pflugeinsatz bei

Die @plus-Pflugkörper im Überblick

Das Vogel & Noot-Pflugprogramm bietet eine reiche Auswahl an @plus-Pflugkörpern und garantiert damit eine perfekte Arbeit in Ihren Bodenverhältnissen.



Gewunden, universell einsetzbar von leichten bis schweren Böden, Wiesenumbrechen und Hanglagen. Er ist besonders leichtzügig bei guter Furchenräumung. Arbeitstiefe bis 30 cm



Stark gewunden und sehr lang gezogen, überragende Furchenräumung für Breitreifen bis 710 mm, beste Unterbringung von Ernterückständen. Ausgezeichnete Hangtauglichkeit. Arbeitstiefe bis 33 cm



Sehr flach gewundener Pflugkörper für sehr schweren Boden, sehr leichtzügig für extreme Verhältnisse, sehr gute Reinigungseigenschaften. Arbeitstiefe bis 25 cm



Ebenfalls für schwere Bodenverhältnisse, durch spitze Form sehr leichtzügig. Gute Furchenräumung und Einbringung von Rückständen. Arbeitstiefe bis 28 cm



Speziell gewundener Körper mit besonderer Leichtzügigkeit bei sehr guter Furchenräumung. Arbeitstiefe bis 30 cm



Besonders für klebrige Böden, gute Krümelung und Furchenräumung – Streifen sind einzeln auswechselbar. Sehr gute Unterbringung von Ernterückständen, äußerst universell verwendbar. Arbeitstiefe bis 33 cm



Steile Universalform in 2 Baugrößen für leichte bis mittlere Böden. Arbeitstiefe bis 35 cm bei UN400, bis 40 cm bei UN430



Lang gezogener Spezialkörper für schwere feuchte Marschböden. Arbeitstiefe bis 30 cm

Neben diesen genannten Typen gibt es noch eine Reihe weiterer Körperformen, die spezielle Anwendungen oder Gebiete abdecken.

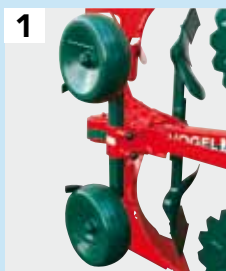
Stützräder

Eine perfekte Pflugarbeit ist nicht zuletzt auch von einer exakten Tiefenführung des Pfluges abhängig. Vogel & Noot bietet dazu eine reichhaltige Auswahl an Radtypen und Montagemöglichkeiten für alle Anforderungen.

Doppelstützräder

- Wahlweise hinten oder vorne montierbar (bessere Grenzpflegeigenschaften)
- Komfortable Spindelverstellung rechts/links getrennt (ab Ø 500 mm)
- Einfacher und absolut zuverlässiger Aufbau

* **Verstellung** (alle werkzeuglos): Stufig mit Schnellverschluss
 ** **Montage-Position:** Am hintersten Körper, am vorletzten Körper oder umsteckbar



1
 Rad-Ø 400 mm Blech
 x 150 mm Breite
 Verfügbar für: LM-Pflüge
 * / **



2
 Rad-Ø 500 mm Blech
 x 185 mm Breite
 Verfügbar für:
 M-, XM- und XMS-Pflüge.
 Alle Rahmenhöhen **



3
 Rad-Ø 550 mm luftbereift
 x 160 mm Breite
 Verfügbar für:
 M-, XM- und XMS-Pflüge.
 Alle Rahmenhöhen



4
 Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite
 Verfügbar für:
 XMS- und XS-Pflüge mit
 Rahmenhöhe 82

Pendelstützräder

- Serienmäßige hydraulische Dämpfung mit einstellbarem Gleichlaufzylinder garantiert sanftes Wenden des Rades, unabhängig von starken Temperaturveränderungen
- Werkzeuglose, stufenlose Tiefenverstellung rechts/links getrennt
- Nach hinten pendelnd, deshalb funktionssicher am Hang (kein „Vorlaufen“ beim Absenken)



5
 Rad-Ø 500 mm Blech
 x 185 mm Breite
 Verfügbar für: Alle
 Pflüge bis 4-scharig und
 Rahmenhöhe max. 78 cm



6
 Rad-Ø 550 mm luftbereift
 x 160 mm Breite
 Verfügbar für: Alle
 Pflüge bis 4-scharig und
 Rahmenhöhe max. 78 cm



7
 Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite
 Verfügbar für: Alle Pflüge
 ab Baureihe M und bis
 Rahmenhöhe 82 cm



8
 Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite
 Verfügbar für:
 Alle Pflüge ab Baureihe M

Transport-Pendelstützräder

- Optional verfügbare Abstreifer für alle Pendel- und Transportpendelstützräder (siehe Bild 14)
- Auf Wunsch verfügbarer Schwenkadapter für beste Grenzpflegeigenschaften bei der letzten Furche (siehe Bild 16)



9
 Rad-Ø 550 mm luftbereift
 x 160 mm Breite
 Verfügbar für: Alle
 Pflüge bis 4-scharig und
 Rahmenhöhe max. 78 cm



10
 Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite
 Verfügbar für: M/XM/
 XMS/XS (nicht für 6-scharige
 sowie 5-scharige ST
 und/oder Vario-Pflüge)



11
 Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite
 Verfügbar für:
 XMS/XS (nicht für 6-scharige
 sowie 5-scharige ST
 und/oder Vario-Pflüge)



12
 Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite – schwere
 Ausführung (doppelstielig)
 Verfügbar für: Alle 6-scharigen
 sowie 5-scharigen ST
 und/oder Vario-Pflüge



13
 Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite – schwere
 Ausführung (doppelstielig)
 Verfügbar für: Alle 6-scharigen
 sowie 5-scharigen
 ST und/oder Vario-Pflüge



14
 Rad-Ø 600 mm luftbereift
 x 220 mm Breite - VORNE
 montiert, schwere
 Ausführung (doppelstielig).
 Verfügbar für: Für alle
 5- und 6-scharigen Pflüge



15
 Rad-Ø 680 mm luftbereift
 x 250 mm Breite - VORNE
 montiert, schwere
 Ausführung (doppelstielig).
 Verfügbar für: Für alle
 5- und 6-scharigen Pflüge



16
 Schwenkadapter

Zusatzausstattung

Packerarme



Für den kombinierten Einsatz mit Pflug-Wendepackern sind alle ©plus-Pflüge mit einem hydraulisch entriegelbaren Packerarm ausrüstbar.

Die Vogel & Noot-Packerarme sind generell direkt am Drehwerk befestigt, mit dem großen Vorteil, dass die auftretenden Kräfte vom Packer direkt und nicht über den Rahmen in das Drehwerk eingeleitet werden.

Zudem sind alle Packerarme mit einer gefederten Fangvorrichtung ausgestattet, diese dämpft die beim Einhaken des Packers entstehenden Belastungsspitzen und schont damit Gerät und Schlepper.

Untergrund-Dorne



Nach dem Motto „Flach pflügen und tief lockern“ erreicht man mit den Untergrunddornen eine Lockerung der Bodenschichten unter der Pflug-Arbeitstiefe. Die Lockerungsdorne sind in der Höhe verstellbar und für geringe Verschleißkosten einfach austauschbar ausgeführt.

Beleuchtung

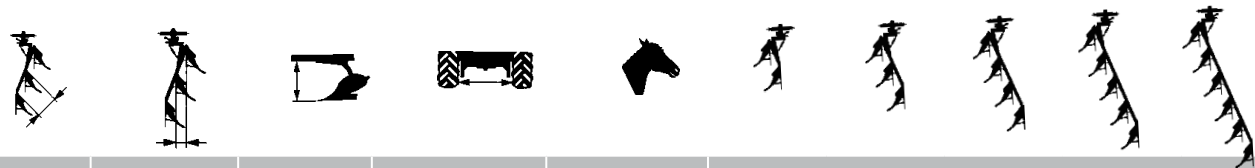


Alle ©plus-Pflüge sind für den Straßen-transport auch mit einer Beleuchtungsanlage auszurüsten. Wahlweise linksabweisend (für Transportfahrt mit Pflug in Arbeitsstellung) oder auch doppelseitig bei Verwendung eines Transport-Stützrades sorgen diese Beleuchtungen so für Sicherheit im Straßenverkehr

Das VN Pflugprogramm ist deutlich größer, als die hier beschriebenen Anbau-Drehpflüge. Es umfasst neben einer großen Auswahl an Beetpflügen auch Aufsattel-Drehpflüge, 2 Baureihen von 5- bis 12-scharig für den professionellen Großbetrieb u.v.m.



©plus-Pflüge – Technische Daten



Type	Körper-abst. (cm)	Schnitt-breite	Rahmen-höhe (cm)	Lichte Weite Reifen (mm)	max. kW (PS)-Bereich	Gewicht (kg)				
						2-scharig	3-scharig	4-scharig	5-scharig	6-scharig
LM 850	85	28/32/36/40	67/72/78	900 bis 1450	59 (80)	480	625			
LM 850 ST	85	28/32/36/40	67/72/78	1100 bis 1650	59 (80)	590	790			
LM 950	95	28/32/36/40	67/72/78	900 bis 1450	59 (80)	485	630			
LM 950 ST	95	28/32/36/40	67/72/78	1100 bis 1650	59 (80)	595				
LM 1020	102	28/32/36/40	67/72/78	900 bis 1450	59 (80)	490	635			
LM 1020 ST	102	28/32/36/40	67/72/78	1100 bis 1650	59 (80)	600				
M 850	85	32/36/40/44	72/78	950 bis 1500	88 (120)		725	885		
M 850 ST	85	32/36/40/44	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	675	890	1105		
M 950	95	36/40/44/48	72/78	950 bis 1500	88 (120)		730	890		
M 950 ST	95	36/40/44/48	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	680	895	1110		
M 1020	102	36/40/44/48	72/78	950 bis 1500	88 (120)		735	895		
M 1020 ST	102	36/40/44/48	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	685	900			
XM 850	85	32/36/40/44	72/78	1050 bis 1650	103 (140)		860	1005		
XM 850 ST	85	32/36/40/44	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1025	1225		
XM 900	90	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)				1250	
XM 900 ST	90	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	118 (160)				1510	
XM 950	95	36/40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		865	1010		
XM 950 ST	95	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1030	1230		
XM 1000	100	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 1850	103 (140)				1265	
XM 1000 ST	100	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	118 (160)				1520	
XM 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		870	1015		
XM 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1035	1235		
XMS 850	85	32/36/40/44	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		975	1150	1345	1530
XMS 850 ST	85	32/36/40/44	72/78/82	1250 bis 1850	128 (175)		1140	1370	1620	
XMS 950	95	36/40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		980	1160	1360	1550
XMS 950 ST	95	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 1850	128 (175)		1145	1380	1635	
XMS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		985	1170	1375	
XMS 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 1850	128 (175)		1150	1390		
XS 850	85	32/36/40/44	76/82	1050 bis 1850	191 (260)			1295	1510	1725
XS 850 ST	85	32/36/40/44	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)			1550	1825	2100
XS 950	95	36/40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)			1310	1530	1745
XS 950 ST	95	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)			1565	1845	2115
XS 1050	105	36 ¹⁾ /40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)			1325	1550	1765
XS 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)			1580	1865	2130
XS 1150	115	40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)		1115	1340	1570	
XS 1150 ST	115	40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	191 (260)		1310	1595	1880	
XS Pro 850	85	32/36/40/44	76/82	1050 bis 1850	206 (280)			1345	1570	1795
XS Pro 850 ST	85	32/36/40/44	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)			1600	1885	2170
XS Pro 950	95	36/40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)			1360	1590	1818
XS Pro 950 ST	95	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)			1615	1905	2185
XS Pro 1050	105	36/40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)			1375	1610	1835
XS Pro 1050 ST	105	36/40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)			1630	1925	2200
XS Pro 1150	115	40/44/48	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)		1135	1390	1630	
XS Pro 1150 ST	115	40/44/48	72/78/82	1250 bis 2050	206 (280)		1350	1645	1940	

1) nicht möglich bei SS-Variante (Scheibensech vor jedem Körper)

©plus-Vario-Pflüge – Technische Daten



Type	Körper-abst. (cm)	Schnitt-breite	Rahmen-höhe (cm)	Lichte Weite Reifen (mm)	max. kW (PS)-Bereich	Gewicht (kg)				
						2-scharig	3-scharig	4-scharig	5-scharig	6-scharig
M 850 Vario	85	32 bis 52	72/78	950 bis 1500	88 (120)		795	970		
M 850 ST Vario	85	32 bis 52	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	730	960	1190		
M 950 Vario	95	32 bis 52	72/78	950 bis 1500	88 (120)		800	975		
M 950 ST Vario	95	32 bis 52	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	735	965			
M 1020 Vario	102	32 bis 52	72/78	950 bis 1500	88 (120)		805	980		
M 1020 ST Vario	102	32 bis 52	72/78	1150 bis 1700	88 (120)	740	970			
XM 850 Vario	85	32 bis 52	72/78	1050 bis 1650	103 (140)		945	1105		
XM 850 ST Vario	85	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1110	1325		
XM 900 Vario	90	32 bis 52	72/78	1050 bis 1650	103 (140)				1370	
XM 900 ST Vario	90	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	118 (160)				1610	
XM 950 Vario	95	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		950	1110		
XM 950 ST Vario	95	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1115	1330		
XM 1000 Vario	100	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)				1380	
XM 1000 ST Vario	100	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	118 (160)				1625	
XM 1050 Vario	105	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	103 (140)		955	1115		
XM 1050 ST Vario	105	32 bis 52	72/78	1250 bis 1850	103 (140)		1120	1335		
XMS 850 Vario	85	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		985	1240	1515	
XMS 850 ST Vario	85	32 bis 52	72/78/82	1150 bis 1850	128 (175)		1270	1530	1810	
XMS 950 Vario	95	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		990	1250	1530	
XMS 950 ST Vario	95	32 bis 52	72/78/82	1150 bis 1850	128 (175)		1280	1540	1825	
XMS 1050 Vario	105	32 bis 52	72/78/82	1050 bis 1650	128 (175)		995	1260	1545	
XMS 1050 ST Vario	105	32 bis 52	72/78/82	1150 bis 1850	128 (175)		1290	1550		
XS 850 Vario	85	32 bis 55	76/82	1050 bis 1850	191 (260)			1370	1635	1855
XS 850 ST Vario	85	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)			1625	1965	2305
XS 950 Vario	95	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)			1380	1650	1905
XS 950 ST Vario	95	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)			1635	1980	2325
XS 1050 Vario	105	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)			1390	1665	1925
XS 1050 ST Vario	105	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)			1645	1995	
XS 1150 Vario	115	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	191 (260)		1205	1400	1680	
XS 1150 ST Vario	115	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	191 (260)		1305	1655	2010	
XS Pro 950 Vario	95	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)			1740	1940	2190
XS Pro 950 ST Vario	95	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	206 (280)			1890	2295	2695
XS Pro 1050 Vario	105	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)			1755	1960	2215
XS Pro 1050 ST Vario	105	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	206 (280)			1905	2315	
XS Pro 1150 Vario	115	32 bis 55	76/82/90	1050 bis 1850	206 (280)	1350	1560	1770	1980	
XS Pro 1150 ST Vario	115	32 bis 55	72/78/82	1150 bis 2050	206 (280)		1505	1920	2335	

Mehrgewicht für halbautomat. Steinsicherung gegenüber Scherbolzensicherung: ca. 20 kg / Körperpaar Type ST – Angaben für Blattfeder- und hydraulische Steinsicherung. Gewichte ohne Vorwerkzeuge. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.