Adresse: Tel.: ZVR Nummer:

E-Mail: Fax: (9) Bgst. Nr.

Gutachten gemäß § 57a Abs. 4 KFG 1967

Gutachten-Nr. 16553156

Letzte Begutachtung: **Gutachten-Nr.** 9221496 **Datum** 22.06.2016 **KM-Stand** 113100

(2) **Kennzeichen**	LB 1SBH	**Marke**	Alfa Romeo	**Hubraum**	1970 ccm
(1) **Fahrgestell-Nr.**	ZAR91600006021037	**Type**	Spider	(4) **KM-Stand**	113400
(5) **Fahrzeugklasse**	M1	**Erstzulassung**	31.05.1996		

Zulassungsbesitzer **Prüfgewicht** 1544,99995706456 kg **Techn. zul. Gesamtmasse** 0 kg

(6) An ihrem Fahrzeug wurden folgende Daten und Mängel festgestellt

1.1 Mechanischer Zustand und Funktion / 1.1.14 Bremstrommeln, Bremsscheiben **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

1.2 Betriebsbremse Wirkung und Wirksamkeit

Achse	Wirkung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Eigengewicht	Wirkung (%)
1	**L 2,80 R 2,90**	**2**	**L 1,30 R 1,20**	**BBA**	**54,10**
				HBA ein Kreis der BBA	**26,39**

1.4 Feststellbremse

Achse	Wirkung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Bremsenart	Wirkung (%)
1	**L 1,30 R 1,20**			**FBA**	**16,49**

1.8 Bremsflüssigkeit

Wasseranteil:	Aktuell	SiedeTemp.:	Aktuell
H_2O	**0 %**		**198 °C**

2.1 Mechanischer Zustand / 2.1.3 Zustand des Lenkgestänges/der Lenkgelenke **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

5.1 Achsen / 5.1.1 Achsen / Achskörper **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

5.3 Aufhängung / 5.3.2 Stoßdämpfer **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

5.3 Aufhängung / 5.3.3 Drehstäbe, Führungslenker, Dreiecklenker und Aufhängungsarme **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

6.2 Führerhaus, Karosserie und Aufbauten / 6.2.4 Boden **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

8.2 Abgasemissionen / 8.2.1 Emissionen von Benzinmotoren

	Messung		Messung	Grenzwert lt. Hersteller
Leerlaufdrehzahl	900 (U/Min)	CO-Gehalt im Leerlauf	0 Vol-%	
erhöhte Leerlaufdrehzahl	1850 (U/Min)	CO-Gehalt bei erhöhter Leerlaufdrehzahl	0,1 Vol-%	
Lambda	1,012	HC-Gehalt im Leerlauf	14 ppm	

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschluss- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftsmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.

8.4 Andere umweltrelevante Positionen / 8.4.1 Flüssigkeitsverlust	**leichter Mangel**
(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--	

(10) **Bemerkung:** --Anonymisiert--

--Anonymisiert--

Prüfumfang gemäß PBStV Anlage 6

(7) **Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt, der Verkehrs- und Betriebssicherheit:**	**leichte Mängel**

Das Fahrzeug erhält folgende Begutachtungsplakette: Farbe: weiß Nr.: WME3503

(8) **Nächste Begutachtung** 05.2018

(3) **Prüfort**

(3) **Druckdatum/Zeit** 26.08.2017 10:58

(9) **Prüfstelle**

(9) **Erstellt durch**

(9) **Unterschrift des Prüfers**

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschluss- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftsmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.