

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrofahrzeuge
Stromverbrauch (gewicht., kombiniert)
Elektrische Reichweite
3.1. Fahrzeug mit Dekoinnovation(en) ausgestattet : Ja
3.2. Gesamteinparungen von CO2-Emissionen durch die Dekoinnovation(en)
3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend): LPG/CNG/Ethanol
Benzin / Diesel : 1,12 g/km
3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend): LPG/CNG/Ethanol
Benzin / Diesel :
4. Alle Antriebe, ausser reines Elektrofahrzeug, gemäss Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)
Werte Benzin / Diesel CO2-Emissionen
Niedrig : 143 g/km
Mittel : 125 g/km
Hoch : 116 g/km
Hochstwert : 154 g/km
Kombiniert : 135 g/km
Gewicht., kombiniert
Werte LPG/CNG/Ethanol CO2-Emissionen
Niedrig :
Mittel :
Hoch :
Hochstwert :
Kombiniert :
Gewicht., kombiniert :
5. Voll-Elektrosche Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektrosche Fahrzeuge (falls zutreffend)
5.1. Voll-Elektrosche Fahrzeuge gemäss (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)
Stromverbrauch
Elektrische Reichweite innerorts
5.2. extern aufladbare Hybrid-Elektrosche Fahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (ECAC, weighted)
Elektrische Reichweite (EAER)
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)
Verschiedenes

Kraftstoffverbrauch
5,4 l/100km
4,8 l/100km
4,4 l/100km
5,9 l/100km
5,1 l/100km

Kraftstoffverbrauch

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter of the Economic Commission for Europe of the United Nations
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung gemäss Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates
52. Anmerkungen (*)
30.1: (*) 1488 mm
07: (*) 1843 mm
35: (*) 185/65/R15 (88) T, 6 J 15 - 40
44: (*) wahlweise
44: (*) E11*55R01*11448 - E11*55R01*11450
:Nein

Liste der Reifen: technische Parameter

Fahrzeug ausgestattet mit 24GHz Abstandsradar

RENAULT

EG - UEBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG GÜLTIG FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE N1

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2. Typ

Version

0.2.1. Handelsbezeichnung

0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls)

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie

0.2.3.4. Kennung der Fahrzeugschlechte

0.2.3.5. Kennung der Fahrzeugschlechte

0.2.3.6. Kennung der Fahrzeugschlechte

0.2.3.7. Kennung der Fahrzeugschlechte

0.4. Fahrzeugklasse

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11. Fahrzeugherstellungsdatum

mit der erteilten Genehmigung von

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt

und zur fortwährenden Teilnahme am Strassenverkehr in Mitgliedsstaaten mit

und in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann

:IP-JKAZAADTL4A_000-VF1-1
:AT-67A_1461D_0_000-UU1-1
:9-VF1-D14
:RL-JKATL4A_260_000-VF1-1
:PR-1552K9K_6TD_000-VF1-1
:-

:RENAULT s.a.s.
13-15 Quai Alphonse Le Gallo
92100 Boulogne-Billancourt
France

:An der rechten B-Säule angebracht

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

:An der rechten A-Säule eingeschlagen

Guyancourt
P. JACQUEMOT

Leiter der Abteilung Homologation

08/06/2021

G290VC

[illegible]